

Especificaciones Técnicas

# Constellation 17.280



Camiones  
Autobuses



# Constellation 17.280

## MOTOR

Modelo	MAN D0836 280
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (Lt.)	6.87
Potencia neta máx. - Hp(Kw) / rpm	275 (205)/2400
Torque máx. -lb pie (Nm) / rpm	774 @ 1100-1600
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

## TRANSMISIÓN

Modelo	ZF/9S1110 TD
Accionamiento	Manual/a cables
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 12,73:1 6ª 2,54:1 2ª 8,83:1 7ª 1,81:1 3ª 6,28:1 8ª 1,34:1 4ª 4,64:1 9ª 1,00:1 5ª 3,48:1 Reversa 12,04:1 Tracción 4 x 2

## EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Sachs
Accionamiento	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

## EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco / 13K

## EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Modelo	Meritor / MS 23155
Relación de reducción	3,73:1

## SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

## DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulicos integral con esferas recirculantes
Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.6: 1 a 19.6: 1

## SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción

## CHASIS

Tipo	Escalera, superficie llana perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 500

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	7.5 x 22.5
Neumáticos	275/80R22.5

## FRENOS

Freno de servicio	ABS, EBD, Aire, levas tipo "S"
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple aire c/filtro secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de doble acción
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno culata) y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2X)12 V - 100 Ah
Alternador	28 V - 80 A

## VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)

Tanque de combustible en plástico	275
Cárter con filtro	27.5
Caja de cambio	8
Eje trasero	21
Dirección	2
Sistema de refrigeración	29

## DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	3,73
Velocidad máxima	117
Capacidad de subida con PBV (%)	58
Arranque en rampa con PBV (%)	47

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

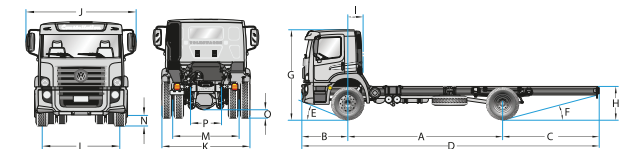
## PESOS

	(kg)	(lb)
Peso en orden de marcha		
Eje delantero	3,622	7,986
Eje trasero	2,055	4,532
Total	5,678	12,518
Capacidad técnica por eje		
Delantero	6,087	13,420
Trasero	10,976	24,200
Total admisible	17,064	37,600
Peso bruto vehicular (PBV)	17,064	37,620
Capacidad máx. de tracción - CMT	34,926	77,000
Capacidad máx. de carga útil + carrocería	11,386	25,102

## DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	5,207
Voladizo delantero	B	1,511
Voladizo trasero	C	2,282
Largo total	D	9,000
Ángulo de entrada	E	21°
Ángulo de salida	F	11°
Altura	G	3,286
Altura de plataforma de carga	H	1,000
Distancia mínima de eje delantero e inicio de carrocería	I	660
Ancho máximo delantero (con retrovisor /sin retrovisor)	J	2,997/2,507
Ancho máximo trasero	K	2,473
Ancho vía eje delantero	L	2,113
Ancho vía eje trasero	M	1,845
Despeje delantero	N	226
Despeje trasero	O	215
Ancho entre largueros	P	872
Diámetro de giro		19.9

## Dimensiones principales (mm)



**VOLKS** Assist

Tel: 01 800 890 18 00

Rescate carretero 24 hrs

[f](#) [t](#) [@VWTruckandBusMX](#)

[www.mantruckandbus.com.mx](http://www.mantruckandbus.com.mx) / [contacto@vwcamiones.com](mailto:contacto@vwcamiones.com)

Los datos técnicos podrán ser alterados sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.

**Camiones y Autobuses**

